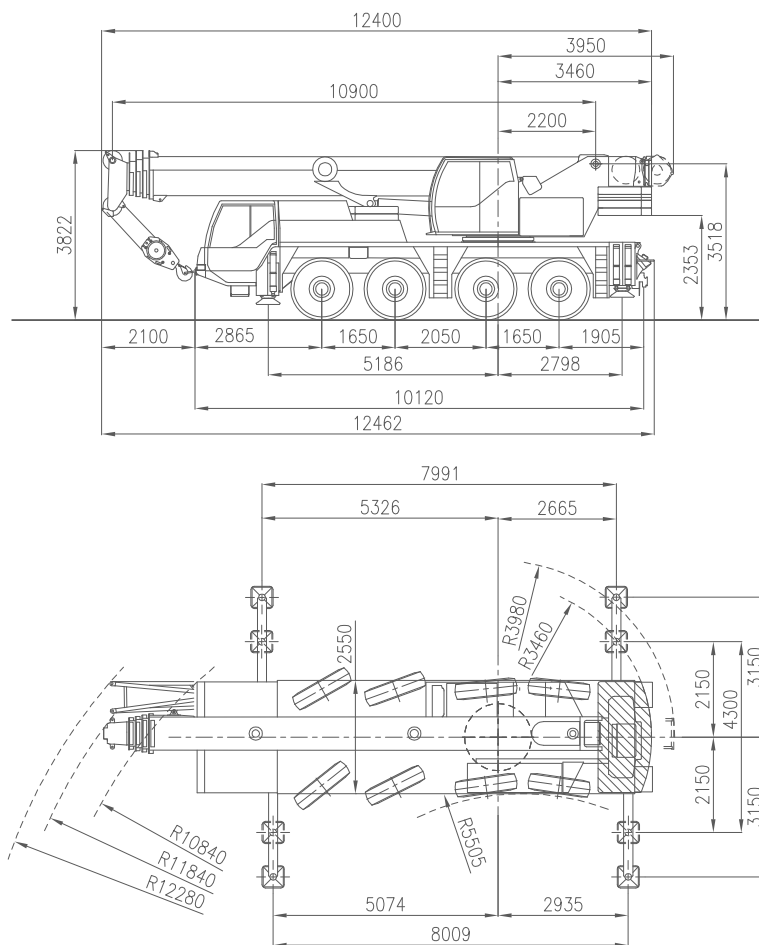




SARAL VINÇ

LIEBHERR LTM 1060/2

60 TON



Axle load / Charge par essieu / Achslast / Aslast	: 4 x 12 t	(12 t)
Total weight / Poids total / Gesamtgewicht / Totaal gewicht	: 48 t	(12 t)
Tyres / Pneus / Bereifung / Banden	: 14.00 R 25	

nothing too heavy, nothing too high

saral vinç 009 0 262 311 70 11 www.saralvinc.com

IIIJSTABEL LTM 1060

Stabiliteit volgens NEN 2022

Kraengroep 3 volgens NEN 2018

afgestempeld 6,5 m x 8,3 m

werkbereik over achterzijde ($\pm 0^\circ$)

belast 10 t

Maximum toegestane windsnelheid: 14 m/s

LMB CODE 03

vlucht Ausladung m	gieklengthen in m					
	11,3	19,2	19,2	27,1	32,0	35,0
2,6	70,0*					
3,0	60,0					
3,5	54,0	36,0	21,0			
4,0	49,0	34,2	21,0			
4,5	45,0	32,2	21,0			
5,0	41,0	30,2	21,0	20,0		
6,0	36,0	26,8	21,0	19,3	15,0	13,0
7,0	31,9	23,6	21,0	18,3	14,6	12,5
8,0	25,1	21,1	21,0	17,0	14,0	11,9
9,0		19,0	19,9	15,8	13,1	11,4
10,0		16,0	17,5	14,4	12,0	10,8
12,0		11,9	13,0	12,1	10,2	9,8
14,0		9,0	10,1	9,9	8,9	8,7
16,0		7,0	8,1	7,8	7,8	7,8
18,0				6,3	6,6	6,8
20,0				5,2	5,5	5,7
22,0				4,3	4,6	4,7
24,0				3,6	3,9	4,0
26,0					3,3	3,4
28,0					2,8	2,9
30,0						2,5
32,0						2,1
kabelinschering	11	6	4	4	3	3
Tele I	0	1	1/3	1	1	1
Tele II	0	0	1/3	1/2	0,8	1
Tele III	0	0	1/3	1/2	0,8	1

* uitschuifstanden v. d. telescoopsecties

halfvermogens in t, vlucht vanuit hart draaikraan

* Traglasten über 60t mit Zusatzeinrichtung

HIJSTABEL LTM 1060 TAB 16238

Stabiliteit volgens NEN 2022

Kraangroep 3 volgens NEN 2018

afgestempeld, 6,5 m x 8,3 m

werkbereik over achterzijde ($\pm 0^0$)

ballast 3,3 t

maximum toegestane windsnelheid : 14 m/s

CODE-NR. 13

vlucht m	telescoopgielengten in m					
	11,3	19,2	19,2	27,1	32,0	35,0
3,0	60					
3,5	54	36	21			
4,0	49	34	21			
4,5	45	32	21			
5,0	41	30	21	20		
6,0	35	26,8	21,0	19,3	15,0	13,0
7,0	25,8	24,8	21,0	18,3	14,6	12,5
8,0	20,1	19,2	20,7	17,0	14,0	11,9
9,0		15,5	16,9	15,6	13,1	11,4
10,0		12,7	14,1	13,6	12,0	10,8
12,0		9,1	10,3	10,0	10,2	9,8
14,0		6,7	7,9	7,6	7,9	7,8
16,0		5,1	6,2	5,9	6,3	6,1
18,0				4,7	5,0	4,9
20,0				3,8	4,1	4,0
22,0				3,0	3,3	3,2
24,0				2,4	2,7	2,6
26,0					2,2	2,1
28,0					1,8	1,7
30,0						1,3
32,0						1,0
kabelin- schering	11	6	4	4	3	3
Tele I	0	1	1/3	1	1	1
Tele II	0	0	1/3	1/2	0,8	1
Tele III	0	0	1/3	1/2	0,8	1
uitschuifstanden v. d. telescoopsecties						

hefvermogens in t, vlucht vanuit hart draaikrans

Stabiliteit volgens NEN 2022

Kraangroep 3 volgens NEN 2018

afgestempeld 6,5 m x 8,3 m

werkbereik 360°

ballast 10 t

Maximum toegestane windsnelheid: 14 m/s

LMB CODE 01

vlucht m	giek lengten in m					
	11,3	19,2	19,2	27,1	32,0	35,0
3,0	60,0					
3,5	54,0	36,0	21,0			
4,0	49,0	34,2	21,0			
4,5	45,0	32,2	21,0			
5,0	41,0	30,2	21,0	20,0		
6,0	36,0	26,8	21,0	19,3	15,0	13,0
7,0	31,9	23,6	21,0	18,3	14,6	12,5
8,0	24,6	21,1	21,0	17,0	14,0	11,9
9,0		18,5	19,9	15,8	13,1	11,4
10,0		15,4	16,8	14,4	12,0	10,8
12,0		11,0	12,1	11,7	10,2	9,8
14,0		8,1	9,3	9,0	8,9	8,7
16,0		6,2	7,4	7,0	7,4	7,4
18,0				5,6	6,0	6,1
20,0				4,5	4,8	5,0
22,0				3,7	4,0	4,2
24,0				3,1	3,3	3,5
26,0					2,7	2,9
28,0					2,2	2,4
30,0						2,0
32,0						1,6
kabelinschering	11	6	4	4	3	3
Tele I	0	1	1/3	1	1	1
Tele II	0	0	1/3	1/2	0,8	1
Tele III	0	0	1/3	1/2	0,8	1
uitschuifstanden v.d. telescoopsecties						

belvermogens in t, vlucht vanuit hart draaikrans

Stabiliteit volgens NEN 2022

Kraangroep 3 volgens NEN 2018

afgestempeld, 6,5 m x 8,3 m

werkbereik 360°

ballast 3,3 t

maximum toegestane windsnelheid : 14 m/s

CODE-NR. 11

vlucht m	telescoopgielengten in m					
	11,3	19,2	19,2	27,1	32,0	35,0
3,0	50,0					
3,5	54,0	36,0	21,0			
4,0	49,0	34,0	21,0			
4,5	45,0	32,0	21,0			
5,0	41,0	30,0	21,0	20,0		
6,0	34,5	26,8	21,0	19,3	15,0	13,0
7,0	24,8	21,1	21,0	18,3	14,6	12,5
8,0	18,8	17,1	19,2	16,2	14,0	11,9
9,0		14,0	15,5	13,6	13,1	11,4
10,0		11,3	12,7	11,7	11,4	10,8
12,0		7,8	9,1	8,8	8,7	8,6
14,0		5,6	6,8	6,5	6,8	6,7
16,0		4,1	5,2	4,9	5,3	5,3
18,0				3,8	4,1	4,2
20,0				2,9	3,2	3,4
22,0					2,6	2,7
24,0					2,0	2,1
26,0						1,6
28,0						
30,0						
kabelin- schering	11	6	4	4	3	3
Tele I	0	1	1/3	1	1	1
Tele II	0	0	1/3	1/2	0,8	1
Tele III	0	0	1/3	1/2	0,8	1
uitschuifstanden v. d. telescoopsecties						

hefvermogens in t, vlucht vanuit hart draaikrans

HIJSTABEL LTM 1060 SKA 16 840
klapjib gemonteerd onder een hoek van 2,5° met de telescoopjib

Stabiliteit volgens NEN 2022

kraangroep 3 volgens NEN 2018

afgestempeld 6,5 m x 8,3 m

werkbereik 360°

balfest 10 t

Maximum toegestane windsnelheid: 9 m/s

telescoopjibklengte: alleen 35 m

vlucht m	11 m	klapjib	18 m
7	7,50	6,00	
8	7,50	6,00	3,70
9	7,50	5,95	3,65
10	7,50	5,90	3,60
12	6,30	5,70	3,55
14	5,45	5,35	3,45
16	4,80		3,35
18	4,30		3,20
20	3,80		3,00
22	3,45		2,85
24	3,15		2,65
26	2,85		2,40
28	2,60		2,20
30	2,40		2,00
32	2,10		1,80
34	1,80		1,60
36	1,55		1,45
38	1,25		1,30
40	1,00		1,15
42	0,80		1,00
44			0,80
labelinschering	2	1	1
LMB CODE	34	35	36

balarmogen in t, vlucht vanuit hart dreeikrans

HIJSTABEL LTM 1060 SKA 18 841

Klapjib gemonteerd onder een hoek van 12,5° met de telescoopjib

Stabiliteit volgens NEN 2022

kraangroep 3 volgens NEN 2018

afgestempeld 6,5 m x 8,3 m

werkbereik 360°

belasting 10 t

Maximum toegestane windsnelheid: 9 m/s

telescoopjib lengte: alleen 35 m

vlucht m	klapjib	
	11 m	18 m
8	6,00	
9	5,75	
10	5,55	3,00
12	5,10	2,90
14	4,70	2,85
16	4,35	2,75
18	4,00	2,70
20	3,70	2,60
22	3,40	2,50
24	3,10	2,40
26	2,80	2,30
28	2,55	2,15
30	2,25	2,05
32	2,00	1,95
34	1,70	1,80
36	1,50	1,65
38	1,25	1,50
40	1,05	1,35
42	0,80	1,15
44		0,94
46		0,73
kabellinschering	1	1
LMB CODE	15	16

belastingmogelijk in t, vlucht vanuit hart draaikrans

Stabiliteit volgens NEN 2022

kraangroep 3 volgens NEN 2018

afgestempeld 6,5 m x 8,3 m

werkbereik 360°

ballast 10 t

Maximum toegestane windsnelheid: 9 m/s

telescoopgiaklengte: alleen 35 m

vlucht m	klapjib	
	11 m	18 m
10	5,50	
12	5,05	
14	4,65	3,00
16	4,30	2,85
18	3,95	2,70
20	3,65	2,60
22	3,40	2,50
24	3,10	2,40
26	2,80	2,30
28	2,55	2,20
30	2,25	2,05
32	2,00	1,95
34	1,75	1,80
36	1,50	1,65
38	1,25	1,50
40	1,05	1,35
42	0,80	1,20
44		1,00
46		0,80
kabelinschering	1	1
LMB CODE	25	26

hefvermogens in t, vlucht vanuit hart draaikrans

HIJSTABEL LTM 1060 TAB 16 215

klapjib gemonteerd onder een hoek van $2,5^{\circ}$ met de telescoopgië

Stabiliteit volgens NEN 2022

Kraangroep 3 volgens NEN 2018

afgestempeld, 6,5 m x 8,3 m

werkbereik 360°

ballast 3,3 t

telescoopgiëklengte : alleen 35 m

maximum toegestane windsnelheid : 9 m/s

vlucht m	klapjib		
	11 m		18 m
7	7,5	6,0	
8	7,5	6,0	3,7
9	7,5	5,9	3,6
10	7,5	5,9	3,6
12	6,3	5,7	3,5
14	5,4	5,3	3,4
16	4,8		3,3
18	4,3		3,2
20	3,8		3,0
22	3,2		2,8
24	2,6		2,6
26	2,1		2,3
28	1,7		1,9
30	1,3		1,5
32	0,9		1,2
34			0,9
36			
kabelin schering	2	1	1
LMB CODE	64	65	66

hefvermogens in t, vlucht vanuit hart draaikrans

HIJSTABEL LTM 1060 TAB 16218

klapjib gemonteerd onder een hoek van $12,5^{\circ}$ met de telescoopgiel

Stabiliteit volgens NEN 2022

Kraangroep 3 volgens NEN 2018

afgestempeld, 6,5 m x 8,3 m

werkbereik 360°

ballast 3,3 t

telescoopgielengte : alleen 35 m

maximum toegestane windsnelheid : 9 m/s

vlucht m	klapjib	
	11 m	18 m
8	6,0	
9	5,7	
10	5,5	3,0
12	5,1	2,9
14	4,7	2,8
16	4,3	2,7
18	4,0	2,7
20	3,7	2,6
22	3,4	2,5
24	2,8	2,4
26	2,3	2,3
28	1,8	2,1
30	1,4	1,7
32	1,1	1,4
34	0,8	1,1
36		0,8
38		
kabelin- schering	1	1
LMB CODE	45	46

hefvermogens in t, vlucht vanuit hart draaikrans

HIJSTABEL LTM 1060 TAB 16 2 21
klapjib gemonteerd onder een hoek van 22,5° met de telescoopgië

Stabiliteit volgens NEN 2022

Kraangroep 3 volgens NEN 2018

afgestempeld, 6,5 m x 8,3 m

werkbereik 360°

ballast 3,3 t

telescoopgiëklengte : alleen 35 m

maximum toegestane windsnelheid : 9 m/s

vlucht m	klapjib	
	11 m	18 m
10	5,5	
12	5,0	
14	4,6	3,0
16	4,3	2,8
18	3,9	2,7
20	3,6	2,6
22	3,4	2,5
24	3,0	2,4
26	2,5	2,3
28	2,0	2,2
30	1,6	2,0
32	1,2	1,6
34	0,9	1,3
36		1,0
38		
40		
kabelin- schering	1	1
<i>LMB CODE</i>	<i>55</i>	<i>56</i>

hefvermogens in t, vlucht vanuit hart draaikrans

HIJSTABEL LTM 1060 SKA 16843

Stabilliteit volgens NEN 2022

kraangroep 3 volgens NEN 2018

vrijstaand over achterzijde ($\pm 0^\circ$)

ballast 10 t

Maximum toegestane windsnelheid: 14 m/s

banden 16,0 - 25 XR, 10 bar

LMB CODE 02

vlucht m	giek lengten in m	
	11,3	19,2
4,0	20,0	15,0
4,5	17,2	13,4
5,0	14,9	11,9
6,0	11,5	9,5
7,0	9,1	7,6
8,0	7,4	6,2
9,0		5,1
10,0		4,1
12,0		2,7
14,0		1,6
16,0		0,8
Tele I	0	1
Tele II	0	0
Tele III	0	0
witschuifstanden v. d. telescoopsecties		

vlucht vanuit hart draaikrans

halfvermogens in t

HIJSTABEL LTM 1060 TAB 16 236

Stabiliteit volgens NEN 2022

Kraangroep 3 volgens NEN 2018

vrijstaand over achterzijde ($\pm 0^0$)

ballast 3,3 t

banden 16,0 - 25 XR, 10 bar

14.00R - 24, 10 bar

17,5R - 25X, 7 bar

CODE-NR. 12 maximum toegestane windsnelheid : 14 m/s

vlucht m	telescoopgielengten in m	
	11,3	19,2
4,0	15,0	11,0
4,5	13,1	9,5
5,0	11,3	8,3
6,0	8,5	6,4
7,0	6,9	4,9
8,0	5,3	3,8
9,0		2,9
10,0		2,1
12,0		0,9
Tele I	0	1
Tele II	0	0
Tele III	0	0
uitschuifstanden v. d. telescoopsecties		

hefvermogens in t, vlucht vanuit hart draaikrans



SARAL VİNC

PLATFORM, VİNC, NAKLİYE,
İSTİF MAKİNELERİ

